

Véhicule tonne-pompe Mercedes-Benz Atego 1630 Service du Feu de Fribourg



- Double cabine d'origine allongée de 180 mm
- Grands marchepieds rabattables
- Poids total 16 t



Châssis / Cabine

- 299 CV / 220 kW
- 4 x 4, permanent
- Boîte à vitesses automatique à convertisseur de couple
- Marchepieds coulissants avec éclairage clignotant LED
- Équipage: 1+1+4
- 4 appareils PR avec masques et accessoires dans la cabine

Dimensions et poids

- Longueur 7.7 m sans / 8.6 m avec dévidoir arrière
- Largeur 2.5 m
- Hauteur 3.3 m
- Empattement 3.86 m
- Poids total 16 t

Technique d'extinction

- Pompes FPN 10-2000 et FPH 40-250
- Réservoir d'eau de 3'000 l
- Réservoir mousse de 200 l
- 4 sorties eau
- Canon à eau de toit de type Vogt 1008
- 1 dévidoir d'attaque rapide 60 m DN 25
- TCAFS+ possibilité de produire de la mousse à air comprimé (humide et sèche)

Équipement électrique du véhicule

- Commande de la pompe via tableau de bord
- Technique d'extinction et châssis gérés par bus CAN
- Mât d'éclairage télescopique Fireco à l'arrière avec 4 projecteurs LED
- Génératrice de secours montée sur châssis coulissant
- Éclairage intérieur et de proximité LED

Détails des équipements

- 2 coffres de toit
- Dispositif d'abaissement d'échelle manuel
- Dévidoir arrière pour 160 m de conduite Storz 75
- Matériel de circulation routière sur châssis coulissant