

Pionierfahrzeug mit Kran Scania P410 Feuerwehr Grenchen



- Doppelkabine CP 31
- Kran Palfinger PK 18002-EH
- Spill-Winde Rotzler Treibmatic mit 90 m Seil
- 18 t Gesamtgewicht



Fahrgestell / Kabine

- 410 PS / 302 kW
- 4 x 4, permanent
- Wandlerschaltautomatikgetriebe mit Retarder
- Anhängerkupplung Rockinger automatisch
- Schiebetritte und Klapptritte Version Vogt bei der Hinterachse mit LED Blinkleuchten
- Besatzung 1+1+6

Abmessungen und Gewicht

- Länge 8.2 m
- Breite 2.55 m
- Höhe 3.28 m
- Radstand 4.35 m
- Gesamtgewicht 18 t



Fahrzeugelektrik

- Bildschirmbedienung (Farb-LCD)
- Aufbau und Fahrgestell über CAN-Bus verbunden
- LED Innen- und Umfeldbeleuchtung
- Klapplichtmast mit 2 LED-Scheinwerfer, je 30'000lm



Kran

- Reichweite 12.6 m
- Schwenkbereich 420°
- Seilwinde mit 2.5 t Zugkraft, Seillänge 52 m

Rotzler Spillwinde

- Zugkraft im Lastgang 80 kN
- Seillänge 90m davon 75m nutzbar
- Bedienung mit Kabelfernbedienung



Ausstattungsdetails

- Auszüge für Verkehr- und Piomaterial
- Schwenkwand für Pio- und Zurrmaterial
- Notstromaggregat auf Auszug montiert