

Lösch-und Rettungszug 14 SBB



– Löschanlage zu LRZ 14



Lösch- und Rettungszug 2014

- Windhoff Bahn- und Anlagentechnik (Hersteller)
- Gesamtgewicht 326 t
- Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
- Alle Führerstands-Kabinen sind Druckdicht
- Besteht aus einem Tanklöschwagen, einem Gerätewagen und zwei Rettungsfahrzeugen
- 4 – 5 h autonomer Betrieb

Antrieb Löschanlage

- Deutz TCD 7.8 Tier 4
- 324 PS / 238 kW



Löschtechnik

- Pumpe FPN 10-6000 und FPH 40-250
- Wassertank 45'000 l
- Schaumtank 1'500 l
- 8 Druckabgänge, elektrisch fernbetätigt
- Schaumzumischung MICON D auf 4 Druckabgänge
- 2 Schnellangriffshassel 80 m DN 25
- 2 Dachwerfer Wasser/Schaum, max. 2'400 l/min
- 2 Frontwerfer Wasser/Schaum, max. 800 l/min
- Selbstschutzanlage



Fahrzeugelektrik

- Bildschirmbedienung in beiden Fahrerhäusern
- Löschtechnik über CAN-Bus gesteuert
- Notbedienung bei der Pumpenanlage möglich

